Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2026-05-04
Ärendenummer SMF-2026-00527

Handläggare
Markus Aarflot
Telefon: 031-368 26 85
E-post: markus.aarflot@stadsmiljo.goteborg.se

Information om semipermanent gångbana på del av Sahlgrensgatan

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden antecknar information om genomförande av semipermanent gångbana på del av Sahlgrensgatan.

Sammanfattning

Sahlgrensgatan har idag brister i trafiksäkerhet och framkomlighet för gående, bland annat genom avsaknad av gångbana på norra sidan av gata och smal och otrygg gångbana på södra sidan. Gatan är en del av ett utpekat stråk för gående och cyklister i flera beslut och uppdrag.

Förvaltningen planerar att genomföra en semipermanent gångbana på norra sidan och breddning av gångbanan på den södra sidan av Sahlgrensgatan samt platskapande grönska och möbler. Åtgärden innebär att parkering minskar när uppställningen ändras från snedställd till längsgående.

Åtgärden bidrar till förbättrad tillgänglighet och en stärkt koppling för gående på ett prioriterat stråk. Åtgärden planeras att genomföras i permanent standard cirka 2030 i samband med exploateringsnämndens projekt station Haga.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Bedömd kostnad för åtgärden är 300 000 kr. Bedömd ökad driftskostnad är satt till under 2000kr/år. Bedömningen är att åtgärden är en investering till mycket låg kostnad i relation till de nyttor som uppnås. Förvaltningen bedömer minskade intäkter för bilparkering på allmän plats.

Bedömning ur ekologisk dimension

Åtgärden bedöms bidra till minskad klimatpåverkan, bättre luft och minskat buller med anledning av ett minskat utbud av bilparkeringar samt förbättrade förutsättningarna för gång- och cykelresor.

Bedömning ur social dimension

Åtgärden omfördelar ytor till förmån för gående som i dagsläget behöver korsa Sahlgrensgatan eller gå i körbanan. Den har således positiv påverkan ur den sociala dimensionen för en jämlik tillgång till stadsrummet.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Göteborgs Stad har genom budget, trafikstrategi och miljö- och klimatprogram tydliga mål om att öka andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik samt att minska biltrafiken. En central del i detta arbete är att omfördela utrymme i gaturummet till mer yteffektiva och hållbara trafikslag samt att stärka sammanhängande nät för gång- och cykeltrafik.

Stadsmiljöförvaltningen har ett program i västra innerstaden ”Mobilitet Rosenlund” som finansieras av Trafikverket, projekt Västlänken. Genom programmet utförs flera olika projekt för att öka måluppfyllelsen i det lokala området, men även för att förbättra tillgängligheten till och förbättra upplevelsen av området. Denna åtgärd på Sahlgrensgatan genomförs inom ramen för Mobilitet Rosenlund, men finansieras delvis av stadsmiljönämndens investeringsram.

Trafiksituation idag

Sahlgrensgatan huvudsakliga funktion är i dagsläget lokalgata med del av övrig yta för bilparkering. Bilparkeringen är snedställd och bryter gångbanan på norra sidan halvvägs in på Sahlgrensgatan. Gående är blir därmed hänvisade att korsa gatan för att sedan korsa tillbaka vid arbetsplatsen för station Haga i projekt Västlänken. Disponeringen av yta och snedställda bilar uppfattas i dag som en barriär för gående och det är inte överskådligt hur du förflyttar dig från Grönsakstorget till Rosenlund. Samtidigt finns Göteborgs Stads Parkerings parkeringsgarage Pedagogen i direkt angränsning till Sahlgrensgatan.



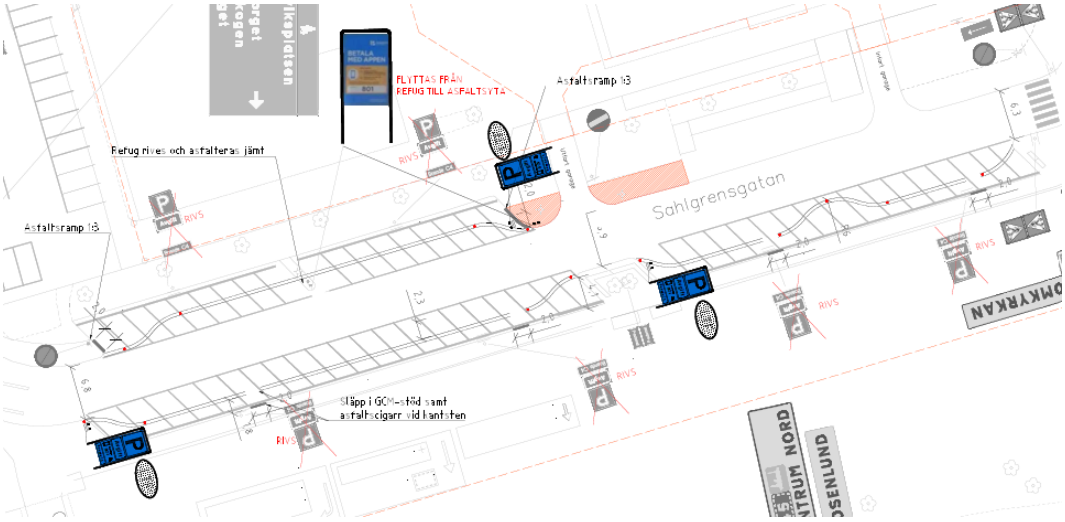


Nulägesbild. Gångbana avbryts av bilparkering på norra sidan. Gångbana på södra sidan är smal med påverkan av bilparkering. Gångbanan på södra sidan upplevs som otrygg på grund av sikt och avsaknad av flyktväg.

Förslag till åtgärd

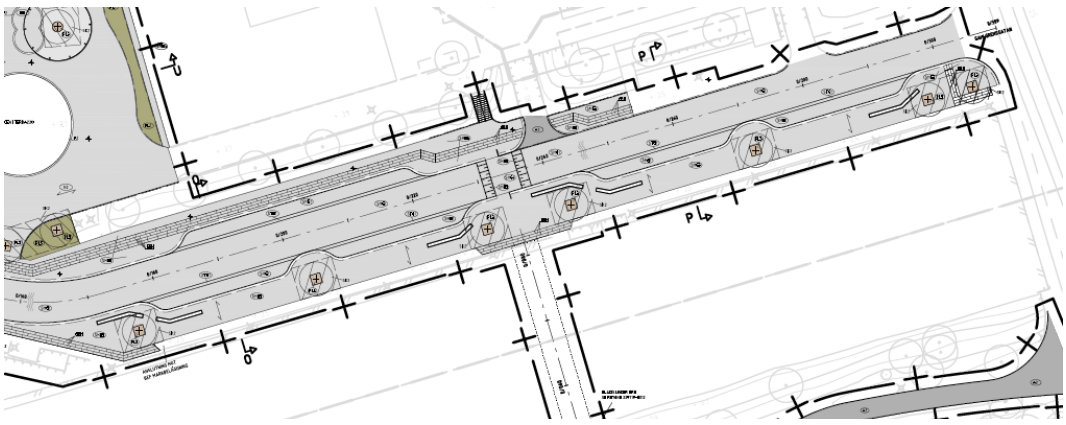
Åtgärdsförslaget är att anlägga en semipermanent gångbana längs den norra och södra sidan av Sahlgrensgatan i liknande gatuutformning som är beslutad i Stadsmiljöplan inom Vallgraven, samt projekterad handling för byggnation av station Haga. Åtgärden genomförs semipermanent med spikade kantstöd för att avskilja gångbana från bilparkering. Vissa komplement av tillgänglighetsramper genomförs också, även om den semipermanenta gångbanan inte uppnår full standard för tillgänglighet.

I samband med åtgärden minskas 30 bilparkeringsplatser på den norra och södra sidan av gatan. Bilparkeringsplatserna är i dagsläget reglerade som boendeparkering och parkering mot avgift. Parkeringsanalysen och konsekvenshanteringen visar på god kapacitet i närliggande parkeringsgarage. För parkering mot avgift hänvisas till direkt angränsade parkeringsgarage. För boendeparkering hänvisas till privata parkeringsanläggningar inom området samt att stadsmiljöförvaltningen har tagit fram ett specialerbjudande enbart för boende i området att få tillgång till nattparkering i direkt angränsande parkeringsgaraget.



Figur 2 - Ritning på åtgärden, där gångbanor återskapas och breddas samt bilparkering ändras från snedställd till längsgående.

Åtgärden genomförs med en semipermanent utformning, vilket möjliggör justeringar eller borttagande till en låg kostnad om behov uppstår. Syftet är att stärka kopplingen i gångnätet i ett prioriterat stråk samt att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister.



Figur 1 - Framtida utformning av gatan, genomförs cirka år 2030 i genomförandet av detaljplan Haga.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden är förankrat i befintlig styrning och uppnår mål enligt stadens övergripande inriktning för ett mer hållbart transportsystem. I Göteborgs styrande dokument, såsom översiktsplanen, Trafikstrategi för en nära storstad och miljö- och klimatprogrammet, anges att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras för att skapa en mer tillgänglig, attraktiv och hållbar stad. Åtgärden är även utpekad specifikt i Stadsmiljöplan inom vallgraven och generellt i översiktsplan för Göteborg.

Åtgärden stärker framkomligheten och trafiksäkerheten för gående samt förbättrar kopplingen i stadens gångnät. Den möjliggör för vistelsekvaliteter och bidrar till mål om attraktiv stadsmiljö och att fler göteborgare upplever att gå som attraktivt. Genom att omfördela utrymme från parkering till mer yteffektiva trafikslag genomförs samtidigt en prioritering i linje med Göteborgs Stads parkeringspolicy och trafikstrategiska principer.

Den semipermanenta utformningen innebär att åtgärden kan följas upp, justeras eller vid behov återställas till en låg kostnad. Detta är exempel på en åtgärd som möjliggör ett påskyndat förfarande att uppnå önskade kvaliteter innan Sahlgrensgatan byggs om permanent i samband med station Haga cirka år 2030.

Jenny Olsson	Anders Ramsby
Avdelningschef Mobilitet och Serviceresor	Förvaltningsdirektör